ministère
des Transports
de l'Equipement
du Tourisme et
de la Mer



direction générale
de l'Aviation civile



FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 13 Mars 2006

Visa de l'autorité

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e				f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0	1	7	3	3	L	

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c)Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FM 250
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	FLYING MACHINES SRO
Adresse	Rasosky 33 PSC 552 21 - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Liste des activités particulières prévues				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale
65 km/h	**270 km/h**	**255 kg**	**284 kg**	**450 kg**
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire
2	**60 litres**	**Rigide basse**	**10,05 m ²**	**44,77 kg/m ²**

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Nb. pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 UL	**58 kW**	**13 l/h**	**5800 tr/min**	**WOODCOMP**	**6007633R**	**3**	**Composite**	**2600 tr/min**
Réf. Manuel d'utilisation	**FM 250**							
Réf. Manuel d'entretien	**FM 250**							

*Je soussigné..., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur, certifie que l'ULM, numéro de série : ....vendu à : .... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : .... signature

cachet de l'entreprise

*à remplir dûment signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.